

**大專校院學生國際體驗學習計畫
學生心得報告格式**

學校名稱	國立臺灣海洋大學	系級	海洋法政學士學位學程 3A
出國地點	新加坡、馬來西亞	出國期間	107/07/04 至 107/07/17
計畫名稱	從國際海洋法看國際海峽暨海洋環境保護		
姓名	江敏	性別	女
生日	1997/03/18		
備註	1. 心得分享：每位學生均須撰寫至少 1 篇心得分享，撰寫學生參與本計畫出國體驗過程中富意義、教育性故事或心得感想，每篇心得字數 2,000 個字以上。 2. 活動照片：每位學生提供至少 5 張，每張照片檔案名稱請註明「海洋大學-學生姓名-簡單圖說（10 字內）」。 3. 活動短片：每位學生提供 3 至 5 分鐘之活動短片電子檔，請註明本署補助，如有配樂需有音樂版權同意書。		



【心得分享】

一、 撰寫大綱(摘要)

(一) 前言：參與本計畫前之自我期許

(二) 企畫內容：簡述企劃重點或特色

(三) 參與本計畫之心得及花絮

1. 角色

2. 新加坡

(1) 食-松發肉骨茶、亞坤枷椰吐司、天天海南雞

(2) 住-麻雀雖小，五臟俱全

(3) 行-酷航、地鐵、公車

(4) 參訪-新加坡國立大學海事研究中心、新加坡最高法院、新加坡海事博物館

3. 麻六甲

(1) 食-椰子冰淇淋奶昔、娘惹晶露

(2) 住-簡單的奢侈

(3) 行-5 小時半的長途客運與 GRAB 的使用

4. 吉隆坡

(1) 食-高檔百貨公司的便宜美食

(2) 住-飯店驚魂記

(3) 行-便宜的長途客運、虛設的大眾運輸

(4) 宗-黑風洞

(5) 參訪-巴生港

5. 沙巴

(1) 食-大茄來海鮮餐廳、椰子布丁

(2) 住-機場快捷飯店

(3) 行-亞航自助報到體驗

(4) 參訪-沙巴大學國際關係所、東姑阿都拉曼海洋公園

6. 整體心得

(四) 建議

1. 未來自我期許及可行動落實之計畫
2. 對青年署規劃未來活動的建議-建立公開平台

(五) 展望：未來期望自己會有什麼方向的發展？

二、心得內容

(一) 前言：參與本計畫前之自我期許

期許自己可以藉由此計畫出國，脫離台北舒適圈，出國走一遭感受各國風俗民情，亦想藉由此機會，訓練自由行及英文會話的能力。

(二) 企劃內容：簡述企劃重點或特色

本次計畫重點放在研究麻六甲海峽地理位置的重要性，其由新加坡、馬來西亞及印尼三國共管之下，所可能產生之領海交界的劃分、海域安全、過境通行權等相關議題及三國共管所可能產生之阻礙及困難，並且實際前往新加坡及馬來西亞探究一番。

(三) 參與本計畫之心得及花絮

1. 角色

從無到有，便是這個計畫的特色。而我的遺憾是，我並不是在最初就加入這個計畫，因此在國家的決定，甚至是計畫的主題，都沒有直接參與到討論，真正開始加入時，已經在討論計畫主題的研究項目為何？

在這個計畫中，研究計畫主題內容的雛形是我想出來並與指導老師討論後出來的內容。我站在台灣現有的資料、經驗推演出這個計畫內容，然而在出國參訪中，我的思考邏輯被新加坡、馬來西亞兩國的地理環境一一推翻，為何一一被推翻，容我留待後續進行解釋。

由於最後我們的計畫只有三個人，因此每個人的角色分配便顯得格外重要，而在這個計畫中我負責的是除姊妹校以外的對外聯絡。其實這個角色挺尷尬的，聯絡老師、

聯絡企業，難免會遇到尷尬的狀況。在這次計畫中，我在課程中聽到別組遇到尷尬的狀況，本來想說我們這組沒有問題，沒想到在出發前幾日以及在行程進行中遇到了非常尷尬的問題。

張朝陽老師幫我們聯絡了長榮海運的朱榮義經理，在他的安排下，在新加坡，原本計畫拜訪新加坡港；在馬來西亞則是拜訪巴生港。出發前幾天，才接到消息說，新加坡港無法拜訪。後來老師緊急連絡了另一位 SMIT 李威經理，協助我們在新加坡拜訪新加坡國立大學海事研究中心。

不過，在新加坡國立大學海事研究中心，首先遇到的是校園太大的問題，校車沿著校區繞一圈，有好幾種校車，但是站牌明寫的不是英文又或是不是新加坡人便不易了解的英文，不只是新加坡國立大學有這樣的情形，新加坡的大眾運輸的站名，我想台灣人過去都不易理解。再來是，與當地老師的溝通，老師的口音對我們來說有點過重，英文的發音方式也是蠻獨特的，因此在她決定傳簡訊跟我們說要搭到哪站之前，我們有點像無頭蒼蠅一樣在尋找目的地，上了他們的校車後，司機不懂英文，但是卻仍然點頭說我們要去的的地方是搭他的車子是對的，車子上有報站名，但是我們並不知道我們該到哪站，最後決定下車，再次撥打電話給老師詢問地點，這次老師終於決定傳簡訊了，後來我們搭的那班校車，司機懂英文但是我們才知道欸…原來我們想像中的站牌發音與他們的發音不同。不過這位司機很貼心在我們下車時告訴我們的確是在這站下車。

2. 新加坡

在新加坡和馬來西亞 14 天中，我們變換了四個地點，新加坡、馬六甲、吉隆坡、沙巴。在這個計畫的組別中，我們應該是去最多地方的組別，但我想這也是我們這組的優勢，可以感受更多不同的風俗民情，其實在一個地方待

個三、四天，衝擊夠大了。

(1) 食-松發肉骨茶、亞坤枷椰吐司、天天海南雞

新加坡的食物方面，速食不好吃，又鹹又乾，且速食店都把飲料擬至為可樂，如需要更換飲料則要加錢。特色名店不錯吃，但價位都偏高。像松發肉骨茶，特製的肉骨茶再搭配肉骨與飯香，再點一杯蜂蜜檸檬，搭配起來非常對味，然而松發肉骨茶說可以免費再續湯，我們叫了三次都沒有送上來。亞坤則是食物好吃，但是東西有點少，單價不算便宜。新馬食物的特色是，換飲料要加錢，改成冰的也要加錢，他們菜單上的 tea 可能是奶茶，所以在點餐以前最好要問清楚。



圖為松發肉骨茶



圖為亞坤枷椰吐司套餐



圖為新加坡唐人街牛車水



圖為天天海南雞飯

(2) 住-麻雀雖小，五臟俱全

在新加坡的飯店方面，是我們入住的四間飯店裡

面，屬於管制比較嚴格的，在我們入住時，我們三個的護照、入境卡都被一一檢查，在馬來西亞只有檢查訂房間的人的護照。與麻六甲相較，相同的價錢，新加坡只能訂到麻六甲三分之一坪數的房間，而且是上、下鋪，我們的行李只能分開時段打開，不然就沒有走道可以走了。

(3) 行-酷航、地鐵、公車

在新加坡，我們第一天搭乘酷航，因此出境時已經晚上八點多，新加坡樟宜機場有免費的網路可以使用三個小時，機場就有網卡可以購買，我們查詢過機場內有營業時間較晚賣網卡的業者，STARHUB 網卡 7 天 100GB，還有可以通話及漫遊的空間，在後來前往麻六甲時，幫助我們向家人報平安。

除了參訪行程以外，我們亦有在新加坡的大街小巷上步行。新加坡的大眾運輸相當發達，捷運環狀相當方便。因此我們一到新加坡，便購買了他們的悠遊卡。押金要 5 塊新幣，其實不算便宜。在加值方面，一次只能加 10 塊新幣，除非是要在新加坡待的天數較多，不然不建議購買，可以購買他們一般的車票即可，押金 0.1 塊新幣，但是也可以反覆加值 6 次，且在加值第 3 次可以退 0.1 塊的押金。



圖為新加坡地鐵車票窗口



圖為新加坡的 E-ZLink



圖為新加坡地鐵站明顯示



圖為新加坡地鐵內部



圖為新加坡地鐵車票



圖為新加坡公車內部

捷運的設備較為老舊，顯示站名的板上，台灣比較清楚，因為他們是把所有的站名全部滕在顯示板上，台灣的捷運通常都是三個站名顯示而已。再者，在站名的說明上，不同線都會說英文，但不一定會說中文，且他們的站名報的英文，也不易懂，所以還是自己看站名吧！另外，在博愛座的顏色區分上，並不明顯。事實上，他們的博愛座並不像台灣，即使是在人潮壅擠的捷運上，依然沒人敢坐博愛座。

在新加坡的第二天開始，我們開始搭公車，新加坡公車的便利性也非常高，一樣可以使用 E-ZLink，站牌距離我們住宿的地方也比較近，新加坡的公車完全沒有顯示現在到哪一站，所以大家無時無刻都在注意自己到哪裡，公車上會睡著的只有太累的人，像我

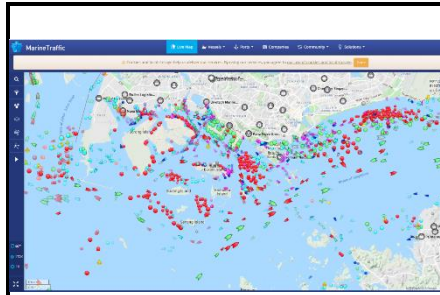
們這樣的觀光客，只能仰賴 google map 及定位的幫助，也就是說，在新加坡，買對好用的網卡就是件重要的事！

(4) 參訪-新加坡國立大學海事研究中心、新加坡最高法院、新加坡海事博物館

我們參與了新加坡國立大學海事研究中心的內部會議，這場會議中我們了解到，整個麻六甲海峽位處於赤道無風帶中，其海象較台灣穩定，我們以台灣為出發點所設想的種種海洋法相關議題，在新加坡海峽中是非常罕見的，在航道上，新加坡海峽較為狹長，故有指定兩個航道以供船舶通行，非常有效率的減少船隻碰撞可能，透過 marine traffic 網站可以清楚看到兩個航道的差別，且新加坡亦有指定大型船舶的航道。

另外，在新加坡最高法院的部分，戒備森嚴且入內不得拍攝，第一次看到進去安檢如此嚴格的法院，可以說是比照海關辦理，裡頭設計亦是新穎，比較像百貨公司。

在新加坡海事博物館我們也了解了新加坡海事歷史變遷，其中較有趣的是我們看到了白礁的模型，在海洋法的爭端上，經過海洋法庭判決是由新加坡取得其領土主權。能夠直接在一個科技設備新穎的博物館，藉由動線安排從古至今一一了解新加坡海事的歷史，又不用門票，相當值得一去。



圖為 marine traffic 搜尋新加坡海峽船隻通行狀況



圖為與新加坡國立大學海事研究中心謝教授以及研究人員合影



圖為新加坡最高法院



圖為新加坡海事博物館

3. 麻六甲

在麻六甲，好似回到過去，大概是媽媽們在回憶的年代，過去和現代兩個時空交織，花車和現代汽車一起穿梭在大街上，現代購物商城 H&M 與一旁的荷式建築形成強烈對比。我們參觀荷蘭紅屋、雞場街和海事博物館，從進馬來西亞開始，發生最大的改變是廁所幾乎都要收錢，而且在清真寺，甚至是要脫鞋子上廁所，他們的廁所也很特別，不一定有沖水設備，但一定有沖洗設備，好像是用來沖洗屁股的。在麻六甲時，我不明原因的開始長濕疹，從那裏開始起濕疹之後，一路伴我至回國。



圖為麻六甲地標



圖為麻六甲 H&M



圖為雞場步行街夜市



圖為麻六甲海峽清真寺

(1) 食-椰子冰淇淋奶昔、地理學家

食物的口味變化很大，在新加坡的食物雖然偏鹹和乾，還可以吃得下去，或是邊吃邊想念台灣的食物，在馬來西亞，我們吃了當地頗具出名的椰漿飯，我算是蠻嗜辣的人都覺得不容易負荷，靠著椰冰奶昔來解辣。我們也品嚐了娘惹晶露，當地出名的地理學家以及雞場街夜市的食物。不過自從我們開始吃馬來西亞食物以後，到最後只希望是能吃的食物就好。



圖為椰子冰淇淋奶昔



圖為麻六甲地理學家



圖為娘惹晶露



圖為雞場街夜市印度婦人所賣的炒飯

(2) 住-簡單的奢侈

我們住的四間飯店中麻六甲的阿里薩酒店是最滿意的一間酒店，飯店人員有會說中文的，早餐也不錯吃，飯店門口叫 GRAB 也方便，房間很大，樓下有小型便利商店和飲料販賣機可以購買，走去機場步行街大概只要 15 分鐘。

(3) 行-5 小時的長途客運與 GRAB 的使用

前往麻六甲，我們選擇搭乘長途客運，車票 20 新幣，座位很大但是竟然沒有安全帶。

從新加坡過境馬來西亞，會分成兩次下車，第一次是出境，第二次是入境，出境新加坡時我們是集體

下車，帶著護照和新加坡入境卡，基本上像自助式，自己排隊掃描護照，按指紋，出去後將入境卡丟掉就算完成出境了，基本上保管好新加坡入境卡，就沒什麼問題。

入境馬來西亞，我覺得檢查的不嚴格，海關人員只會問你的名字，在麻六甲待多久，下一個地方要去哪，押指紋後再檢查行李，檢查行李的部分只有一個機台，兩個海關人員而已，我們掃描時，正巧前面的女生被要求開箱檢查，然後我們就默默的拖行李出去了。但是我們坐車坐了整整五個小時半，到麻六甲的時候已經晚上十點半了，因此建議要坐長途客運的同學，必須提早去搭車，麻六甲中央車站晚上幾乎沒人，流浪漢不少，我們原本預計要抵達後買的網卡，早就關門休息了，麥當勞也休息了…最後我們使用新加坡網卡漫遊馬來西亞，叫 GRAB 直接去飯店。



圖為新加坡搭乘長途客運出境入口



圖為新加坡過境馬來西亞的馬新第二通道

GRAB 第一次下載和第一次使用還是有些不同，叫車時，我後來選擇開啟定位，並將事前在地圖上標記星號的飯店地址定位路程，就會自動跑出這個時段有多少車在附近，約莫多少馬幣，直接開啟地圖上的程式再叫車比較容易，因為馬來西亞的地址都特別長，

用手動輸入和搜尋出來的結果也不一定一致。

在麻六甲公眾運輸並不發達，我們住的飯店旁是中學，學生們穿著制服走在馬路和泥土路交錯的地方，學生下課的時候沒看到校車，倒是看到不少輛廂型車接送中學生，這裡有紅綠燈但是沒有行人用的號誌-小綠人。我們沒看到除了長途客運以外的大型公車，不過基本上叫 GRAB 或用雙腿就可以走完鬧區。

4. 吉隆坡

(1) 食-高檔百貨公司的便宜美食

到達吉隆坡後我們不敢隨便吃路邊攤了，去了吉隆坡最大的 pavilion 百貨吃南香，南香的價位其實相當便宜，一個人 160 新台幣會吃到撐，比麻六甲的地理學家便宜。我們體驗到馬來西亞奶茶的不同，我們詢問店員，tea、tea C 和 tea O 的不同，他們說 tea C 是加甜奶，tea O 則是奶和糖分開加，不過在之後的旅程，tea 時而為紅茶，時而為奶茶，點之前還是問問店員比較好，所以我們後來都點 teh 或 teh tartik，是拉茶沒有奶茶和紅茶之分的问题。



圖為 pavilion 百貨



圖為南香餐廳美食

(2) 住-飯店驚魂記

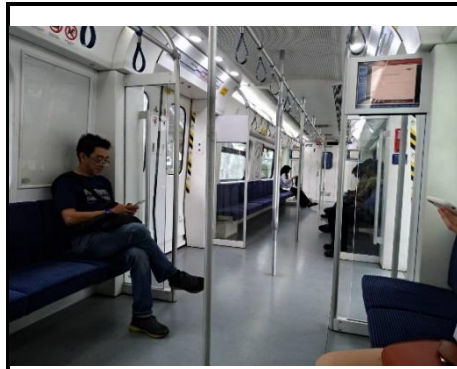
吉隆坡的住宿是我們住的四間裡面最差的，我們住在五樓，電梯設備反應遲鈍，遇到好幾次上樓以後

電梯們打不開的狀況，房間內部可見與另一間房間是相通，僅用一道門鎖住，到吉隆坡最後一天的晚上，隔壁房間的男生特別吵鬧，我們和樓下大廳打電話反應後，隔壁還撥室內電話進來我們房間，每次都只響一聲，後來還把 A 片的聲音開到最大，我一氣之下，就放了大悲咒給他們聽！

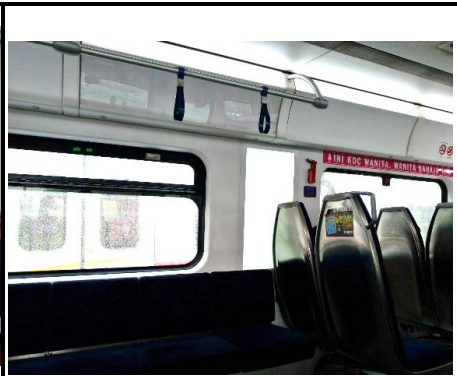
(3) 行-便宜的長途客運、虛設的大眾運輸

前往吉隆坡，我們亦是選擇搭乘長途客運，10 馬幣，2 小時半。價格與新加坡相差甚大，不過隨之而來的，是吉隆坡的塞車，我們住在吉隆坡的交通中心，中環車站旁，本以為這樣的作法是交通便捷的，實則不然，除了環境髒亂之外，所謂的大眾運輸，無便利可言。

在中環車站二樓，匯集了所有地鐵的支線，幾乎每個入口都有一個地鐵支線，但是每種車票都要在他們自己的機台購買，動線亂、人潮洶湧，若非本地人，只能詢問入口警衛。再來是，地鐵嚴重誤點，還有地鐵的窗戶大概每三個就破了一個，碎成蜘蛛網狀！我們參觀完巴生港後前往搭乘地鐵，誤點了兩班共一個小時，適逢中午，等到我們搭車回去途中，列車還突然沒有理由停下來，跳過一站直接到中環車站，如果沒有問站內保全，還真不知道自己應該下車。不過有趣的是，他們有女性專用車廂，也就是那節車廂只能有女性搭乘，然而我還是看到有兩個男子坐在女性專用車廂的看板下自在的聊天。



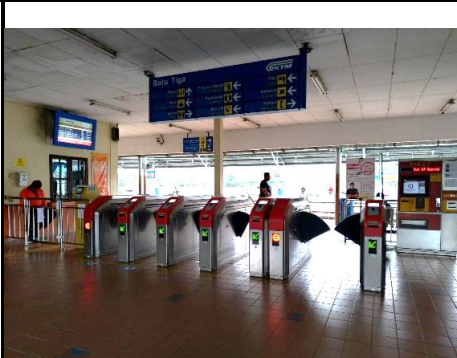
圖為吉隆坡地鐵內部



圖為女性專用車廂



圖為 SUBANG JAYA 站



BATU TIGA 站出口

我想，之所以吉隆坡交通會壅塞的情況，與大眾運輸存在但是問題很多仍有正相關，即使是叫 GRAB，遇到塞車還是只能等，不過 GRAB 的好處就是公定價格，不會受路況而影響價錢。我們在這遇到女司機騙我們錢，先問我們來自那裡，說因為我們定位錯誤導致她多繞了幾圈，所以價格從 5 塊馬幣漲成 15 塊馬幣，但是手機顯示價格就是 5 塊馬幣，我們當下還是付了 15 塊馬幣，事後到 APP 反應，GRAB 馬上就還了 10 塊馬幣給我們，讓我們感受到 GRAB 公司在應對使用者問題上，是舒服的，回國前我們已經變成白金會員，享受不少現金回饋。

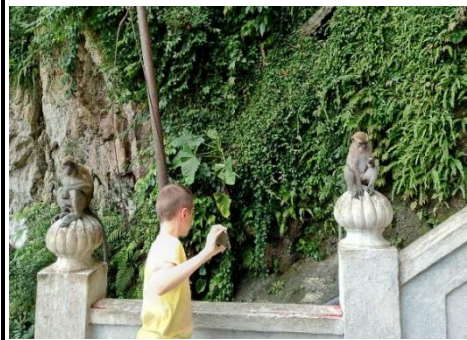
(4) 宗-黑風洞

吉隆坡除了參訪行程以外，我們選擇去黑風洞，實際到黑風洞，第一個遇到的是成群的鴿子，小孩拿著食物在追逐、餵食，還有為了拍照故意嚇鴿子的情

形，第二個遇到的是女性不能露腿，入口處有兩個女性和一個男性在阻擋露腿的女生，一條絲巾租 5 塊穿完下來可以退 2 塊馬幣，不過尊重他們的宗教，便入境隨俗。第三個遇到的是一大群的猴子，許多觀光客都說，這裡的猴子很調皮或凶狠，事實上，只要不用閃光燈或太過接近，是不會被攻擊的，他們對閃閃發光的東西比較敏感一些。實際進入以後發現人造物變得過多，照明開得過大，許多設備都在進行維修，猴子在階梯上亂竄，整體感覺並不莊嚴肅穆、寧靜。



圖為黑風洞整體景觀



圖為階梯上的猴子



圖為黑風洞內部與其照明設備



圖為黑風洞階梯與穿著絲巾的女性

(5) 參訪-巴生港

我們在長榮海運的協助下參訪巴生港，坐車參觀了巴生港西港碼頭，巴生港整個是直長型的，有設置固定地點供大型船舶停泊，設置了非常多座橋式起重

機的吊掛設備，在這裡我們親眼看到黃豆是在沒有包裝的狀態下裝卸，非常震驚。經過詢問，由於地處赤道無風帶且碼頭呈現直長形狀，故幾乎沒有碰撞事故發生，只有一起是裝卸時撞壞橋式起重機而已。



圖為與巴生港工作人員
及長榮海運蔡先生合照



圖為巴生港西港大樓



圖為巴生港西港



圖為在坐車繞西港時工
作人員解說照

5. 沙巴

(1) 食-大茄來海鮮餐廳、椰子布丁

因為我過敏的關係，在沙巴的時候都盡量避免會加重過敏的食物，其中頗具特色的是椰子布丁，一個 10 馬幣，當時還在想為何它一個布丁要 80 塊台幣，上桌時才了解原來是整顆椰子做成的，在最後一天我們才大啖海鮮-大茄來海鮮餐廳，吃了一條 800 塊新台幣的七星斑，奶油蝦則令人懷念醬油沾蝦的美味。



(2) 住-機場快捷飯店

我們住的是機場快捷飯店，飯店距離機場僅 12 分鐘左右的車程，相當便利。在我們三點趕飛機差點睡過頭時起了莫大的幫助，是我們住的四間飯店裡唯一不需要押金，退房只要還鑰匙就可以直接搭車，且半夜三點半不需要擔心攔不到 grab，是要擔心自己起不來。但是飯店提供的早餐貴又難吃，25 塊馬幣卻像在吃陽春麵的感覺。

(3) 行-亞航自助報到體驗

前往沙巴，我們選擇搭乘亞航，從吉隆坡第二航廈出發，吉隆坡第二航廈，同樣令人失望，國內線出入境是共用通道、航廈動線看似清楚，亦是混亂不堪，首先一進入第二航廈，是先遇到百貨公司，但是冷氣不充足，百貨公司樓層簡介無法讓人清楚明瞭。

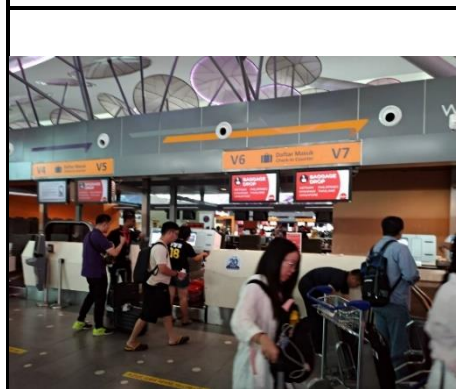
在亞航的辦理報到上，是要自助報到的，自助報到機有中文，輸入電子機票上的登機號碼，把行李托運貼紙和登機證一起印出來，自己黏好拖運的貼紙，自己把行李提到拖運櫃台，自己逼條碼、放護照，看著行李進入運輸帶後再離開，整個流程算是相當有趣，本來擔心行李托運貼紙上沒有可對應的個人資訊，是否有弄丟的危險，事實上不需要擔心。



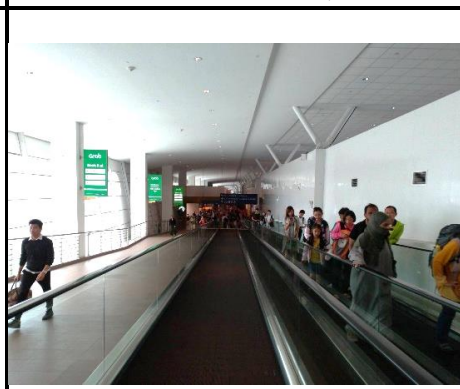
圖為亞航自助報到機



圖為自助托運行李貼紙



圖為自助行李托運



圖為 KLIA2 入出境相同

抵達沙巴時，亦是晚上七點多，迎接我們的是，連續 10 天以來的第一場雨，我們領行李時，行李上充滿雨水的痕跡，後來到飯店怡萱發現她的行李內部幾乎被雨水浸濕。

(4) 參訪-沙巴大學國際關係所、東姑阿都拉曼海洋公園

藉由國際處的幫助，聯絡了沙巴大學國際關係所
的教授幫我們解說麻六甲海峽，教授相當用心，還準

備了書面資料供我們徹底了解，麻六甲海峽在海洋法上，其爭端解決的處理方式，以及馬來西亞在馬來西亞的處理方式，經由三國協調以後，新加坡海峽以西目前由馬來西亞管理，與新加坡一樣設有航道通行的規範，於新加坡已經有海洋污染的相關規範，馬來西亞目前還沒有對於海洋污染的相關規範，不過對於大型事故在麻六甲海峽中所管轄區域，發生例如在船隻通過麻六甲海峽途中如果發生污染問題，馬來西亞有設置三個區域設置部門控管，一旦有情況發生在部門所轄區域便由那個部門出動，分別為新山、柔佛、巴生，教授提到目前比較積極在防範恐怖組織的部分。



圖為與沙巴大學國際關係所教授合影

回國前一天，我們來到東姑阿都拉曼海洋公園中的其中兩個島，沙比島和馬努干島，上島前一天，我們在哲斯頓碼頭買船票，在當地買比事先在網路上買便宜至少一倍，而且有十幾家店家可以比價、殺價。上島以前會收碼頭稅，一個人 20 馬幣，本以為他們的

環境保護做得很好，實地走一遭發現，遊客量過大已經破壞了海洋生態，海水裡面都是垃圾漂浮物，美景只可遠觀而已，島上販賣商品的店家衛生亦堪憂。

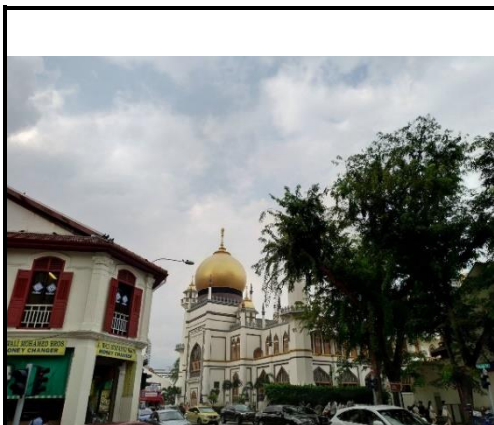


6. 整體心得

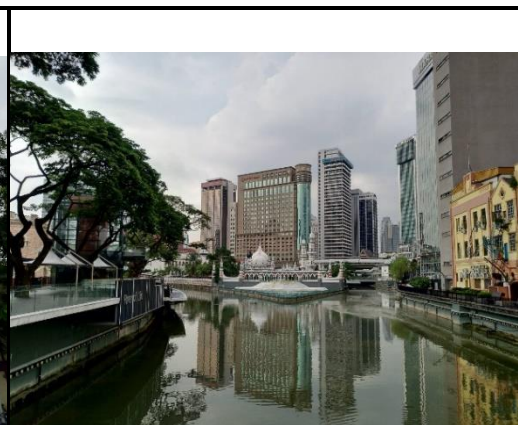
此次旅行帶給我最大的感觸就是，不要用自己的角度看世界！這次出去旅行一遭，發現台灣的美好，台灣人真的比較熱情、善良。在新加坡，只要經過馬路，新加坡人甚至看到你要過馬路就會主動停下來。新加坡人族群多元，但整體有秩序，不過似乎黑人都是從事粗重的工作比較多，例如變電箱、馬路整修。而從新加坡捷運手扶梯的速度，便可以發現新加坡整體步調是非常快的，我們在點餐時，他們的語速也是很快，幾本上出餐速度也非常快，但是就是少了一點溫度的感覺，比較冷漠。馬來西亞給人的感覺是，想要進步但是人們似乎跟不上進步的氛圍，馬來西亞

高樓大廈空間很大，樓面很廣，但是除了高樓以外，地鐵有卻有嚴重誤點問題，街邊的流浪漢特別多，塞車問題無法解決。尤其是吉隆坡，他們的首都，我覺得比沙巴、麻六甲失望，那種大廈旁邊便是破舊的公寓的感覺難以忘記，看到他們的超市，就想到全聯是否有進攻馬來西亞的可能性。

第一次進到與伊斯蘭教相關的地方，不可諱言，我在吉隆坡機場上廁所排隊時，一轉頭被穿著一身黑僅露出眼睛的女子嚇到，他們的公共運輸也可以看到設置的禮拜堂，在他們的回教堂裡可以看到對於衛生的要求，脫鞋、梳洗至禮拜，有一套自定的規則。回教堂都建築的很美，在周圍都是高樓大廈中一點都不突兀。高中有同學是來自阿拉伯聯合大公國，她曾說，新聞上看到的那些人是在毀敗她們的信仰，不希望我們因為對於伊斯蘭教產生了不好的既定印象，而在這，本於對於宗教自由，我秉持入境隨俗的心態看伊斯蘭教，雖然還是無法理解女性一定至少要戴頭紗的理由，不過並不會有那種既定印象存在的感覺。另外我也發現桃園機場也有設置禮拜堂供伊斯蘭教的信仰者禮拜，相當尊重。



圖為新加坡蘇丹回教堂



圖為吉隆坡嘉美清真寺



圖為沙巴大學粉紅清真寺



圖為沙巴水上清真寺

另外，這次旅行是在很多人幫助之下完成，首先感謝我的朋友兼同學，一起合力花了半年多的時間籌備來完成這 14 天的旅行，旅行中的突發狀況也能相互體諒，再來是感謝海洋大學國際處給予法政系機會，幫忙聯絡了沙巴大學的姊妹校來完成計畫內容，還有指導老師周怡老師以及張朝陽老師，協助我們找了眾多人物幫助我們在國外能夠順利拜訪各學校及企業，以及教育部青年署的補助，減輕了旅行中金錢的負擔。

(四) 建議

1. 未來自我期許及可行動落實之計畫

藉由這次自由行的經驗，我想可以自己規劃行程，去國外自由行，甚至是去參與國際志工，出國參與相關服務的活動。我的大學生涯也即將結束，因此在畢業旅行的安排上將更有自信。

2. 對青年署規劃未來活動的建議-建立公開平台

在建議未來欲參與計畫的學生方面，能讓學生先多點心理準備或是有一個公開的平台，讓參與計畫的學生，在準備計畫的過程，可以參考行程規劃及實際到當地所遇到的經驗分享。蓋較多學生並非本身具有多次自由行的經驗，往往在查詢網路資訊時，蒐集到錯誤的資訊而影響行程。例如我們在查詢網路資訊時，認為皇京港是

麻六甲重要港埠，且與重要景點相去不遠，然而實際到現場，建造的民宅無人居住，只有少數工人坐在騎樓下聊天，大型大樓在興建中，烏鴉聲此起彼落，非常可怕。



（五） 展望：未來期望自己會有什麼方向的發展？

這次出國也感受到台灣的安逸，之前在參與 IOH 個人經驗分享平台的企劃中，創辦人莊智超先生說，之所以要創辦這個平台的理由是，台灣的學生走出去世界的留學的比例逐漸降低，還有種種因素導致留學的斷層，希望能透過在學學生在學校經驗的分享，能讓後面的學生，甚至是家長在選擇時，能夠參考而不迷惘。經由這次旅行我也看到，出國感受國際化的重要性，尤其是新加坡國立大學內的設備新穎，其海事研究中心，看到的已經是新加坡的未來，海事問題的避免，甚至是環保的推展都有研究。我們不能只在台灣的舒適圈感到滿足，世界那麼大，那麼多人與你競爭卻不知道。因此我期許自己，考過國家考試之後，在就業一年後要出國念書。