

大專校院學生國際體驗學習計畫 學生心得報告格式

學校名稱	國立臺灣海洋大學	系級	運輸科學系 3A
出國地點	印尼/雅加達	出國期間	2017/06/16~2017/07/01
計畫名稱	南洋絲路印記		
姓名	王溥琳	性別	女
生日	1996/04/09		
備註	1. 心得分享：每位學生均須撰寫至少 1 篇心得分享，撰寫學生參與本計畫出國體驗過程中富意義、教育性故事或心得感想，每篇心得字數 2,000 個字以上。 2. 活動照片：每位學生提供至少 5 張，每張照片檔案名稱請註明「海洋大學-學生姓名-簡單圖說（10 字內）」。 3. 活動短片：每位學生提供 3 至 5 分鐘之活動短片電子檔，請註明本署補助，如有配樂需有音樂版權同意書。		



【心得分享】

一、 撰寫大綱(摘要)

這次國際體驗學習計畫，前往印尼首都雅加達深度體驗，參訪印尼長榮海運分公司、丹絨布祿港、印尼大學運輸規劃實驗室，學習從印尼的角度看世界，仔細聆聽丹絨布祿港的介紹及未來發展方向。參觀 Ancol 濱海區域的海洋世界、Marina 碼頭，也嘗試搭乘各種交通工具，像是 Uber、Go-Jek、Grab、Blue Bird Taxi、Primajasa Bus、TransJakarta、Shuttle Bus、ojek、雙層快艇、火車、摩托車，透過這樣的方式，更加了解印尼的交通問題及狀況。與印尼朋友聊天過程，也發現了印尼華人與印尼爪哇族對這塊土地不同的想法及展望。

二、 心得內容

(一) 前言：參與本計畫前之自我期許

大航海時代以來，印尼一直都是重要的貿易轉運站，也是新南向政策的重點國家，國際體驗學習計畫錄取之後，我們與指導老師進行多次討論，以「印尼經貿關係與航運發展」為題目製作了一份專題報告，希望在出發前能夠更了解印尼的狀況。

(二) 企劃內容：簡述企劃重點或特色

這次計劃書的主題我們訂為南洋絲路印記，印尼首都雅加達，古稱巴達維亞，曾是荷蘭東印度公司重要的貿易根據地，現今一帶一路的重要港口，隨著東南亞地區崛起，形成有潛力新興市場。在目前這個各國積極簽屬貿易協定的時代，台灣簽訂之貿易協定少，面臨區域整合下逐漸被邊緣的困境。美國經濟學家詹姆斯·托賓曾說：「不要把雞蛋放在同一個籃子裡」，就是分散投資風險的概念，投影到國家的貿易狀況，也是一樣的道理，過於依賴一個貿易夥伴或市場都會增加自身的風險，政府推行「新南向政策」，期待分散貿易風險，共同創造大規模區域的發展與繁榮，包括東協 10 國、南亞

6 國及紐澳等 18 個目標國家，積極與東南亞國家建立連結，拓展貿易夥伴，減少對於單一貿易市場依賴，提升對外的經濟多元性。

(三)參與本計畫之心得及花絮

1、行前準備與印尼介紹

出發之前，學校安排一位來自印尼的國際學生與我們交流，她對於前往印尼旅遊體驗卻沒有請導遊感到訝異，後來印尼當地的朋友告訴我們：「這裡到外國自由行的風氣並不盛行，對印尼人來說，因為大眾交通工具不夠方便，平時就有請司機的習慣，這也是雅加達塞車問題遲遲無解的原因之一，如果出國旅遊，還會遇到行程安排、語言不通的問題，所以普遍認為請司機、導遊是一件必須的事情。」請一位導遊能夠讓旅行更順暢，但這樣沒有溫度，因為彼此是建立在金錢上的關係，事前充足準備，到陌生國度努力克服每個難關，認識新朋友，實際搭乘當地的交通工具，體驗異國文化，踏過街道的磚瓦，接受旅途中遭遇的困境，才能享受旅行的意義。

印尼是一座終年盛夏的國度，季節沒有春夏秋冬，只有乾季與濕季的分別，飲食習慣使得這裡的人體質偏涼加上伊斯蘭教教義的規定，儘管每日都是高溫悶熱，印尼的女性仍穿著保守，長袖長褲包著頭巾是常見的穿搭。印尼的伊斯蘭教人口佔總人口數的九成，是全球最大的穆斯林國家，我們抵達的時間碰到伊斯蘭教齋戒月，穆斯林一天往麥加方向朝拜五次，齋戒期間會在黎明破曉之前進食，日出之後就不吃東西、不喝水，直到日落朝拜完，與親朋好友一齊用餐。

2、印尼探索方向

我們以雅加達為中心，放射狀的方式往東南西北四個方位探索。



萬隆是一座高原城市，周圍火山環繞，在雅加達東邊約 150 公里，從雅加達最大的火車站 Gambir 搭 3 個小時的火車到萬隆火車站，這裡不只擁有豐富的自然資源，也有歷史文化資產，西爪哇的人民紀念碑就位於此，白色紀念碑上是印尼國徽，巨大金翅大鵬鳥翱翔，紀念人們守護獨立精神，反對侵略者入主印尼共和國的決心。印尼的國徽是一隻金翅大鵬鳥，翅膀各有



17 根羽毛，尾巴有 8 根，代表著印尼 1945 年 8 月 17 日脫離荷蘭，獨立建國的日子，胸前的盾牌分成五個區塊，中間繪有黃色五角星的黑色地帶，代表「信仰最高真主」，其餘部分分成四個象限，第一象限的白底榕樹代表「印尼的團結統一」，第二象限的紅底牛頭代表「在

代議制和協商的明智思想指導下的民主」，第三象限的白底稻穗和棉花代表「為全體印尼人民實現社會正義」，第四象限的紅底鍊條代表「正義和文明的人道主義」，鳥爪抓住的綬帶寫著國家格言「Bhinneka Tunggal Ika」意思是異中有同。

茂物，一座被稱為「Buitenzorg」的城市，意思是無憂無慮，位於雅加達南邊 60 公里，氣候涼爽舒適，四周綠樹環繞，散發著森林與芬多精的氣息，一共造訪茂物兩次，是這趟旅行最喜歡的城市。



雅加達西邊的城市是坦格朗，蘇加諾·哈達機場就位於此，是來往雅加達旅客的必經之地，我們選擇搭乘 TransJakarta、Primajasa 到坦格朗，這裡的市容和雅加達不同，空氣中瀰漫著一層薄薄黃土，路面不是柏油而是一般的水泥，機車、汽車、公車、腳踏車、行人爭道，沒有天橋和斑馬線，公車下車的地點就是快車道中央，一下車我就置身車陣，好不容易才脫身。



從都市駛入鄉村，路面從水泥變成黃土碎石，車窗外的景色是我從沒見過的世外桃源，稻田隨風搖曳、純樸熱情

村民、農村圍籬房舍、雞群隨意散步、羊群低頭吃草、路邊鋪布曬穀，畫面裡最格格不入的是我們搭乘的車。兩個小時的顛簸，一個急轉彎，遇見湛藍色的湖，湖邊沙丘環繞，湖水遠看是藍色，近看很清澈，我們把握有限的停留時間，用一張張照片記錄這段美麗的藍色回憶。

雅加達北方是爪哇海，而 76 個灑落在雅加達海灣的珊瑚礁小島稱為千島群島區域，我們選擇了 Pari 島，Pari 在印尼文的意思是魷魚，因為島的形狀呈扁三角形而得名，距離雅加達 30 公里，從 Marina 碼頭搭乘雙層快艇大約一個小時。歷史上從沒有爪哇民族侵略他國的事情，都是北方民族想盡辦法要奪取這個慢步調生活的地方，終年溫暖的氣候、豐饒的物產、美麗的景色，能夠在這樣的環境過日子，是何等幸福。



雅加達是一座充滿對比的城市，傳統印尼式建築、摩登高樓大廈、大型購物中心共同畫出屬於這裡的天際線。

長榮海運印尼分公司位於雅加達的商業區，和其他公司分租商業大樓，原本以為走進辦公室會有許多台灣人，沒想到除了三位總經理，其他都是印尼人，楊總經理向我們介紹長榮海運的部門，以及海運市場的現況。印尼是世界上最大的群島國家，國土面積從西邊到東邊橫跨多個時區，島嶼是國家的資產也是發展的一項阻礙，目前印尼政府規劃海上高速公路積極鏈結五大島上的重要港口，貨物在島與島之間最大的問題就是區域發展不均，也許從爪哇島載滿了物資到巴布亞島，但卻沒有足夠的貨量運回爪哇島，導致運費成本高昂，解決方案是開發落後島嶼的資源，裝載一些木材、礦物等第一級產品，解決空船返回的問題，除了國內的海上發展，印尼也積極拓展國外航點，從雅加達航向美國的航線即將開通。



下午長榮海運的印尼員工要去巡視碼頭，楊總經理讓我們跟著他參觀丹絨布祿港，這是印尼吞吐量最大的港口，裡面有四座碼頭，分別處理國內貨物及國際貨櫃，這次因為長榮海運的車子擁有通行證，才能順暢無阻進入碼頭作業的管制區及貨櫃區參觀，近距離觀察丹絨布祿港。



這次有機會到印尼大學參訪，是因為有國際事務處 Marbert 的幫助，讓我們認識教授 Andyka，到印尼大學工程學院裡面的運輸規劃研究室參訪。和 Andyka 教授碰面之後，我們前往運輸規劃實驗室，他說最近遇到開齋假期，學校已經放假了，所以學校裡面的學生很少，大多都是研究生和教職員工，因此無



法旁聽他們的課程。沒辦法旁聽印尼大學的課程很可惜，但與教授面對面聊天這樣難得的機會也收益良多。到印尼大學之前，我們已經在雅加達待了幾天，

深切感受到這裡交通狀況有很多地方需要改進，雅加達嚴重的塞車情況，除了建設規畫不夠完善，也和市民的習慣有關係，這裡只要中產階級以上，尤其是華人，基本上都是請司機，不會去搭大眾交通工具，這也是為什麼我們搭乘大眾交通工具經常受到異樣眼光的注目，這種情況使自用車增加，塞車情況自然不可能改善，加上興建中，預計於 2019 年完工的捷運工程，讓雅加達的交通雪上加霜，陷入黑暗期。

公路運輸的部分：嚴重的塞車問題已經變成雅加達的一種文化，且斑馬線和紅綠燈嚴重不足，造就一些特別的工作機會，經常有人就站在馬路車陣正中央指揮交通，賺取微薄的過路費，汽車駕駛的道路安全知識也還不夠，開車方式橫衝直撞，不會禮讓行人，為了求快不惜開在路肩上，也常見到機車騎士未戴安全帽、多人共乘等問題。鐵路運輸的部分：火車月台之間沒有天橋或是地下道相連，由站務人員確定沒有火車之後，讓乘客直接穿越鐵軌到其他月台，部分平交道沒有柵欄，只靠人力管控，讓汽車與火車輪流通行，這個方式十分危險也沒有保障。我們向 Andyka 教授提出我們這幾天看見的交通問題，Andyka 教授說：「整體來說，這些問題的根本都是源自於印尼政府的基本統計資料尚未建立完善，若想要降低汽車、機車違規次數，必須要開出罰單，但是關於汽車、機車擁有者的資料仍然不完善，沒有辦法有效開罰，因此架設相機、警察攔路開罰都非常困難，公路運輸跟鐵路運輸除了基礎硬體設施需要加強，政府的資料也需要加速更新、統整，才能一步一步改善雅加達的交通現況。」

Monas 是印尼民族獨立紀念碑，位在獨立廣場正中間，是雅加達市的象徵，紀念碑高 137 公尺，頂端的火焰是由 35 公斤黃金雕塑而成，可以搭乘電梯到頂端俯瞰雅加達的城市風景，晚上紀念碑會上演色彩繽紛的燈光秀。



國立印尼博物館位於獨立廣場西側，因為前院有一座大象雕像，被稱為大象博物館，收藏了許多印尼的文物，包括人類骨骼、雕塑、歷史文物、傳統印尼房舍的模型以及沈船打撈上岸的中國瓷器，館藏豐富。



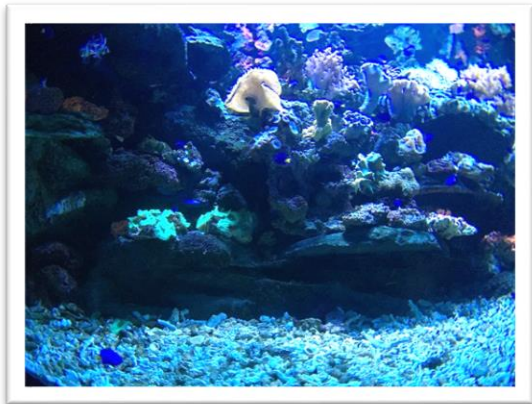
伊斯蒂克拉清真寺是東南亞最大的清真寺，位於獨立廣場東北方，對面就是聖母升天大教堂。伊斯蒂克拉的意思是「獨立」，提醒印尼人民過去的民族獨立精神。



印尼很多觀光景點甚至是路邊，都會有老人、小孩揹著一個籃子叫賣，令我印象深刻的是，有一個小女孩向路人兜售香蕉乾，在他們身邊不停地喊著：「Pisang, Pisang, Pisang」見他們沒有反應也不走，一直跟著他們，直到他們買一包香蕉乾。



Ancol 濱海區域是雅加達大力推廣的觀光景點之一，裡面有海洋水族館、水上樂園、Dufan 主題公園、Marina 碼頭，我們決定參觀海洋水族館，一張門票 110,000rp，大約台幣 300 元，裡面比較特別的是觸摸池，可以摸看看海龜和鯊魚，還有一個房間放滿標本，最後是一條隧道，抬頭會看到魚兒在身邊悠遊。



3、印尼華人的心聲

我們認識了一對夫妻，都是 20 幾歲的印尼華人，信仰佛教，會說英文、印尼文 Bahasa 和一點點中文，儘管印尼號稱最溫和的伊斯蘭國家，在他們眼裡，卻是一個宗教狂熱的國家，佐科威總統試圖要帶領印尼往前走，受到影響一些既得利益者，這些位高權重的官員就以宗教之名試圖保護他們的既有利益，使得印尼停滯不前，陷入政治與宗教互相糾纏不清的泥淖。印尼曾多次發生排華事件，1998 年 5 月，當時印尼正經歷亞洲金融風暴的動盪時期，印尼華人與爪哇人原本就存在的貧富不均更加嚴重，爆發了最嚴重的排華事件，當時印尼政府為了緩解人民對於政府失能的情緒與不滿，默許這場黑色五月排華暴動，轉移注意力。

距離黑色五月暴動已經過了快 20 年，這裡的華人仍對印尼爪哇人有深深的恐懼感，他們說：「我們其實不喜歡印尼，不喜歡住在雅加達，這裡很危險，不知道爪哇民族什麼時候又會突然做出瘋狂的事情，如果想要移民，也無處可去，新加坡只要看到我們的國籍是印尼，就對我們充滿歧視；香港非常沒有禮貌，在機場過海關的時候，海關是用丟的把護照還我們，我們很想移民到台灣，但是中文程度不夠，不可能找的到工作。」年輕一代的印尼華人對印尼政府及爪哇民族的看法，沒有信心，希望能離開這個令人擔憂的環境。台灣對於印尼的想法通常只想到外勞，卻忘了印尼的華人大多是菁英份子，台灣政府若能明確的提供工作機會及開設中文課程吸引印尼華人移民，將會對台灣的南向之路開創一條康莊大道。

聊天的時候，提到這次參與教育部青年發展署計畫，從新南向政策目標國家中挑選一個國家前往體驗，幾乎每個人都會問：「為什麼選擇印尼？」而我都會回答：「印尼是世界上最大的

群島國家，擁有很美麗的風景，也是東南亞經濟體最有潛力的市場，這裡是最值得造訪的地方。」聽完我的回答，爪哇民族的朋友都很開心，頻頻點頭認同我的看法，而印尼華人聽完卻皺起眉頭，用不解的語氣問我：「你真的了解印尼嗎？你怎麼會有這種想法呢？」從這些反應就能看出每個人對印尼的認同與看法迥異，爪哇民族很喜歡自己的國家，聽到讚美感到驕傲，印尼華人並不喜歡這裡，聽到讚美覺得不可思議。

4、整體活動的感受、收穫及花絮

初訪印尼雅加達，原本我以為我會立刻就想回台灣，但結果不是這樣，看到擁擠的交通情況、黑巧克力膚色的爪哇民族、路邊抽菸的人們，確實讓我有點嚇到，但這裡的人們很熱情，走在路上會收到很多的招呼聲，即使語言不通，他們也會耐心的比手畫腳跟你溝通，甚至直接帶你到公車站牌，陪你等到公車來為止，台灣總說最美的風景是人，我想這句話用來形容雅加達也很適合，人與人的互動方式決定這個城市的溫度，即使聽到曾發生爆炸案、恐怖攻擊，許多令人害怕的事情，但這就是少部分以散播恐懼為樂的人，這樣的人存在世界各地，雅加達在我眼中，善良的人還是很多。

這裡是發展中國家，的確還有很多地方需要改進，硬體基礎建設、人民的教育素質、交通設備都需要時間去改善，來到這裡就像看到長輩們口中 40 年前的台灣，經濟起飛的那個年代。以前我對印尼的了解很少，只知道是伊斯蘭教國家，這次到印尼進行 16 天的國際體驗計畫，讓我有機會拓展視野，東南亞國家有了跟原本不一樣的想法，與其說這趟旅程是體驗，對我來說更像是一場修煉，沒有導遊，自己解決旅途中遇到的每件小事，學習勇敢、享受過程、接受挫折，讓旅程更顯得珍貴。

(四)建議

1、未來自我期許及可行動落實之計畫

未來自我期許及可行動落實之計畫

印尼還有許多值得改善的地方，未來我希望到印尼從事志工服務，到當地學校機構教中文，彌補這一代印尼華人被禁止學習中文的文化斷層與遺憾。

2、對青年署規劃未來活動的建議

很感謝教育部青年發展署舉辦這個活動，利用兩週的暑假時間，拓展國際視野。希望未來能舉辦更多類似的活動，並結合外交部，加入駐各國大使館的協助，加深學生與當地的鏈結。

(五)展望：未來期望自己會有什麼方向的發展？

大學讀的是交通運輸相關的科系，這次國際體驗學習計畫，我看見了印尼交通建設不夠完善，未來，期許自己像一塊海綿，努力學習相關知識、吸取實務經驗，累積實力學以致用，幫助印尼的交通更加進步，也拉近台灣與印尼的關係。