

2024 至 2025 秋季学期台海大交换心得感悟

在台湾这小半年我看了好多好多海。俯视地图，台海大楼上就是东海，一左一右是台湾海峡和太平洋。学校有一段面向大海的下坡，下坡中间有一段旧旧的廊桥，往下走，近海处有一座滨海校门。周内上课经常走过这段下坡，无论是早上还是下午，都会因为这座廊桥和大门的设计不周，在心里记上一笔。如果没有他们，我们在坡上就可以一眼望到百米外无边无际的海面和道路尽头的白杆红绿灯。绿灯表示可以过去拍海浪，红灯说再等等。每天晚上出门溜溜自己的时候，时不时还可以踩着路人自己搭的石头砖块楼梯，下到沿海提拔的边缘，看基隆港旁边的那些浪花。

旅游坐公交或者火车经过滨海公路的时候，那些海岸线追着车窗外的沙地林地或者偶尔刷新的水产味道的民居移动起来，更让我这个内陆人过足了看海的瘾。上海海大离海也很近。在南汇口观海公园看海上日出，面对很远很远的从一线天升起的太阳和随着它升起规律变化的朝霞云彩，会不自觉的联想到身后这片平原承载的万物竞发的生机和未来。但是在台湾路上，如果逆时针开车，往左抬头可以看见高山顶上照映着金光，右视镜里有晚霞和一点点落进海里的太阳。陡峭高耸的山与平静又辽远的大海离得这么近。考虑到再往外走又是可怕的海底深渊，只想感慨以前学的三级阶梯里过渡的一片片平原，竟然能被一条窄窄的公路代替。

之前因为东南季风影响，在绿岛待了三天。这座东南岛的东南岛

一整圈只有 20 公里，慢慢的一天也能走完。中途累了也不会热得难受，海风吹着很凉快。路途中，不隔多远，就能常常偶遇可以捡贝壳和树枝的沙滩。来这里之前我偏向认为，山是没有意思的，只有在纬度经度时间跨度很大的时候，才能看出些明显的不同。但海不一样，轻微的风或者前进两步的云都可以让它表现不同的波纹和颜色。从绿岛回来后，我现在认为，东北的沿海城市最有趣。冬天能踩在雪地上沿着滨海公路散步，夏天也不会热到 40℃ 完全不想出门。

这小半年留下的回忆，应该会变成一种随和陪我继续生活。刚来的时候我被这边的反中舆论吓了一跳。课上偶尔也为一些教师明里暗里为大陆定制的莫须有罪名哑然失笑。但给我以负面感受的地方也仅限于此。我的生活经历很浅。这几个月的生活，我能看到可持续发展的具体样貌，能看到老基建与新科技的结合，最惊喜的是看到老人能登上新时代的列车。我老家是座山城，年轻人大多会选择到发达城市工作。如果后辈没有在城市扎根，多数老年人仍留在村中。有时候我为他们的孤独失落，有时候甚至会片面的怀疑是不是发展抛弃了他们。在以大陆人的身份，观看和导演老牌山城台湾的生活剪影小半年后（老牌是我封的），现在我敢相信，很多社会问题，都会随着教育的扎根，政策的完善和综合国力的发展而解决，而我正是能为这个过程添砖加瓦的一份子。